



機車安全駕駛

【學科教學】





一.何謂安全駕駛

二.路權

三.危險預知與事故預防

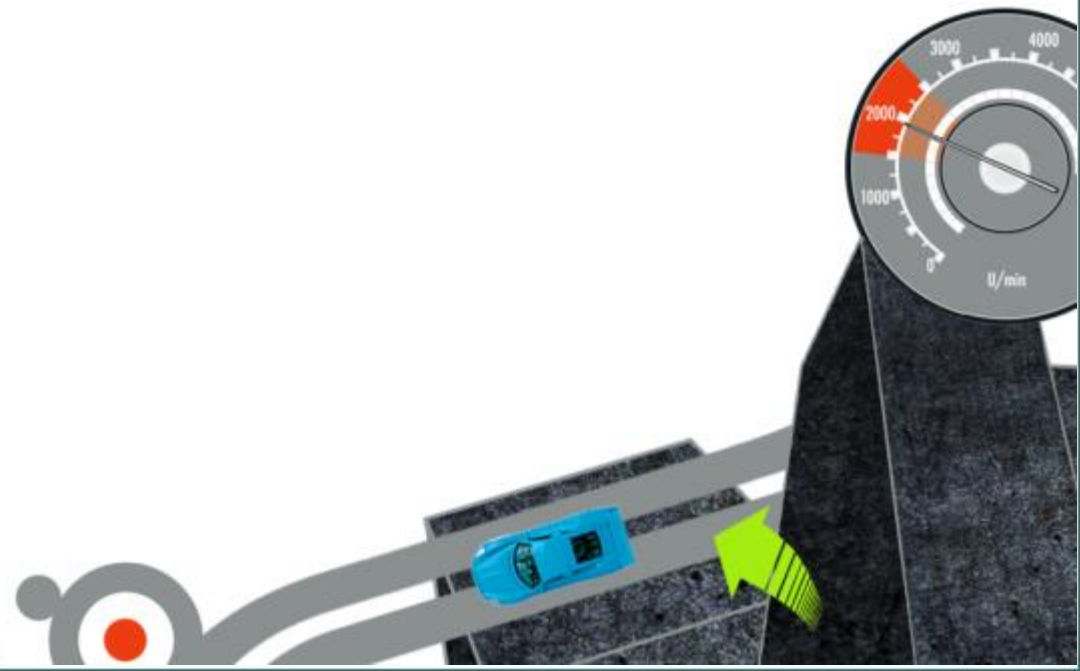
四.安全帽的重要性

五.結語





二、何謂安全駕駛





安全駕駛的意義

嚴謹地遵守交通規則之態度，對於他車或行人不給予困擾的駕駛。

不發生交通事故或違規事項，就其初衷包含了所謂人命尊重之精神。



安全駕駛的三要素？

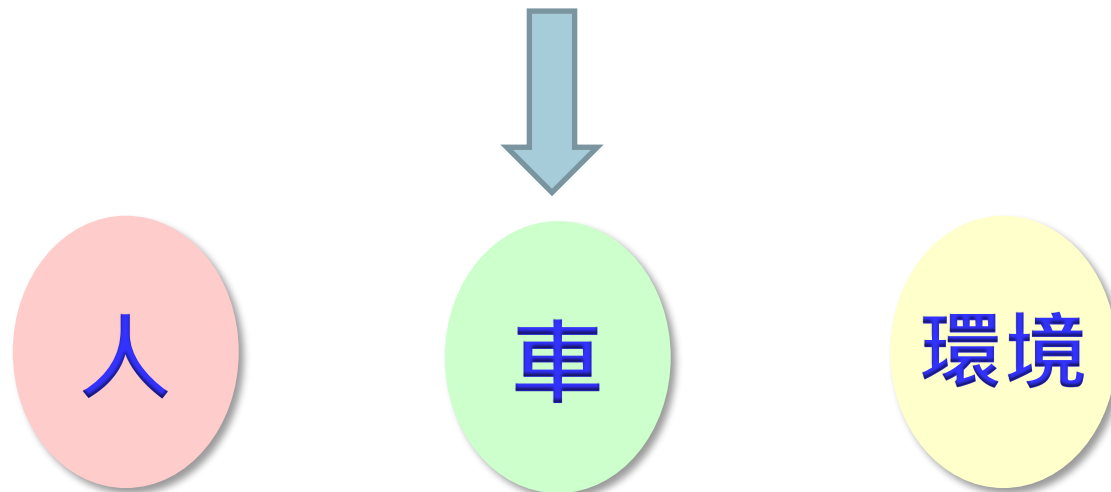


人

車

環境

對交通影響最大的是？



※根據統計-交通事故96%以上都是因為**人為因素**而發生

- ※前3名：
1. 未注意車前狀態
 2. 酒醉(後)駕車失控
 3. 未依規定讓車



二、路權



何謂路權

所謂路權，是指有兩個以上用路人同時至同一點時，依據法令擁有優先通行權利者謂之。

路
權



路權的重要性

路 權

路權主要規範用路優先次序，它所要達到的重要目的主要有：

- 1、加強道路交通管理
- 2、維護交通秩序，確保交通安全
- 3、對人身的尊重
- 4、交通事故鑑定判斷的依據

路權顯示的方式

路權

1、交通標誌

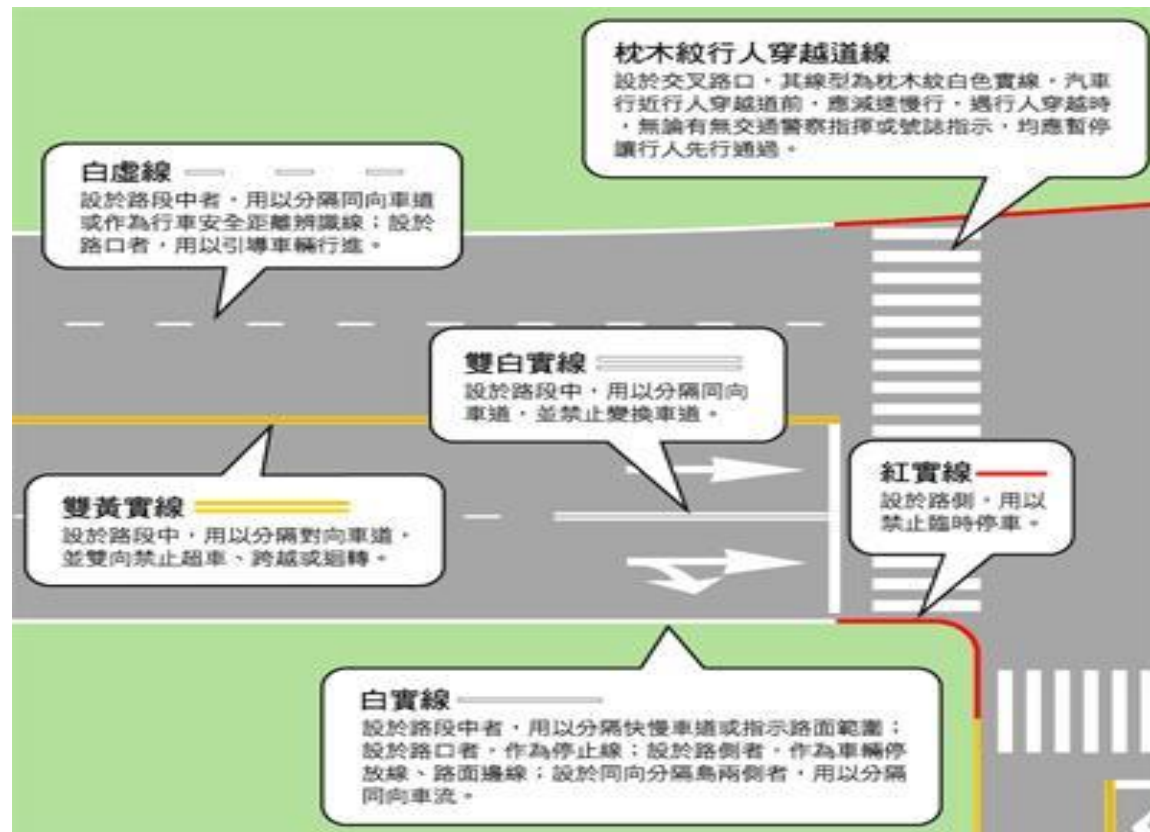
以政府制定統一符號、圖案或簡明的文字繪製**標牌**，藉以管制道路交通、表示**警告**、**禁制**、**指示**等以顯示路權。



2、交通標線

由政府統一在路面或其他設施上劃設的**線條、圖形或文字**，藉以管制道路交通，表示**警告、禁制**等以顯示路權。

路
權



3、交通號誌

由政府制定統一光色、音響等指示之**訊號**，藉以管制道路交通，表示**行進**、**注意**、**停止**等，以顯示路權。

路
權



ltnet.net



4、交通警察指揮

路權係隨狀況不同而變更，尤其在交通標誌、標線、號誌無法負荷或毀損時，即需由人工加以操作指揮，而此項**人工指揮具有優先性**。

路
權



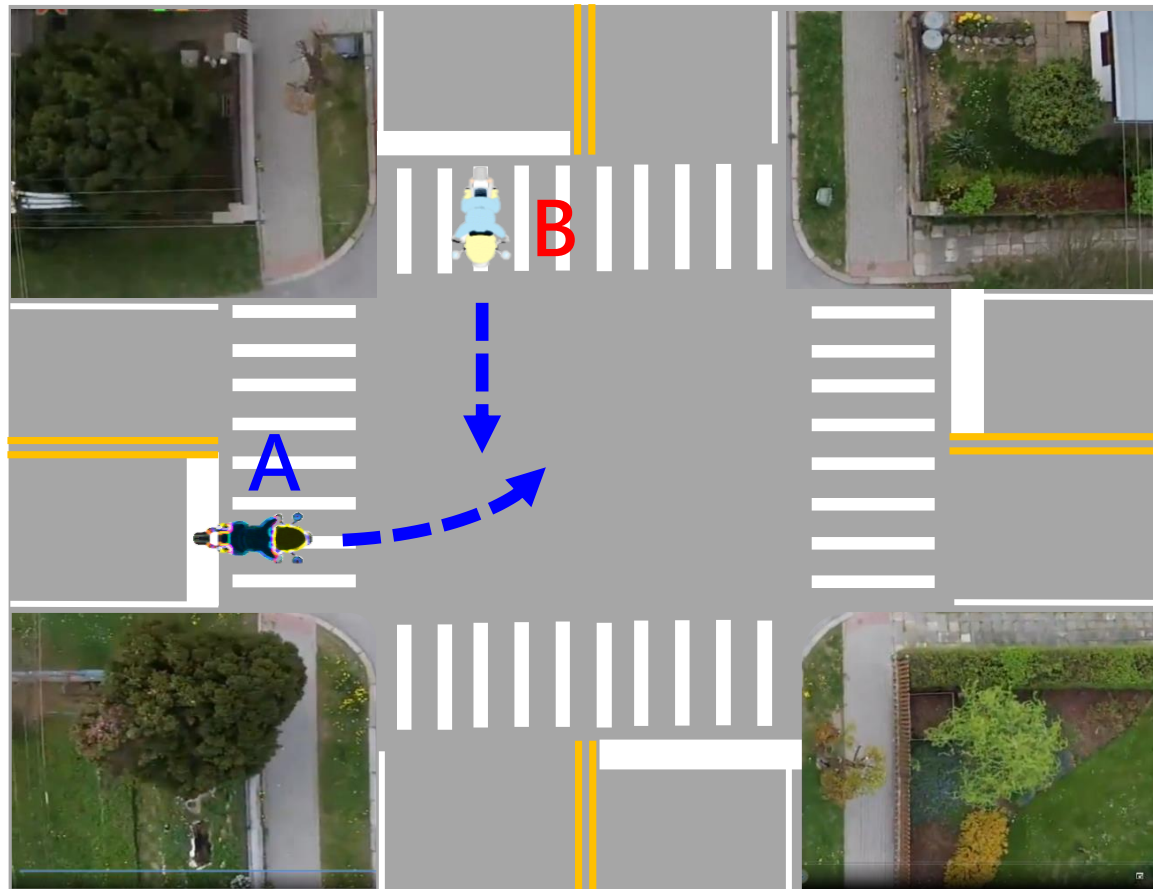


問題 1



行經無號誌交岔路口，轉彎A車與直行B車，何者可優先通行？

路
權



A 車

B 車

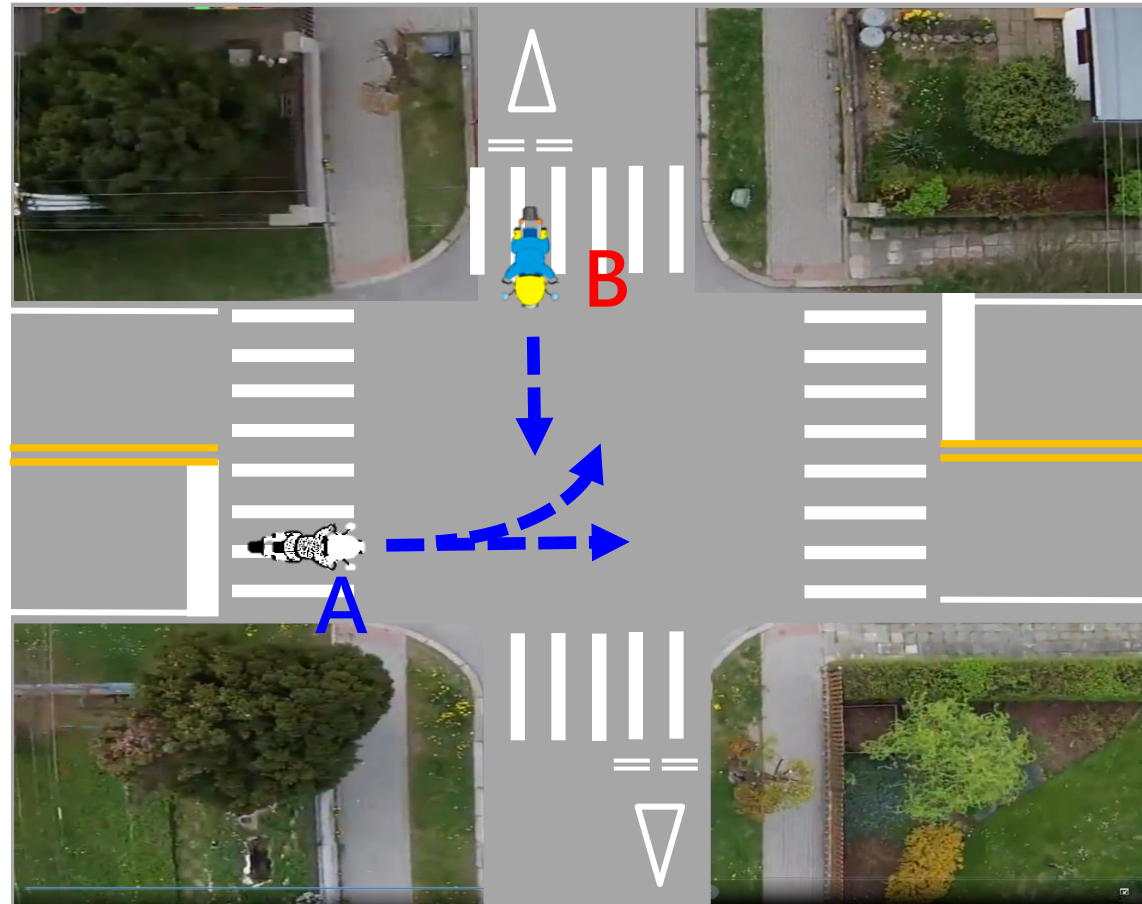


問題 2



行經無號誌交岔路口，A、B二車何者可優先通行？

路
權



A 車

B 車

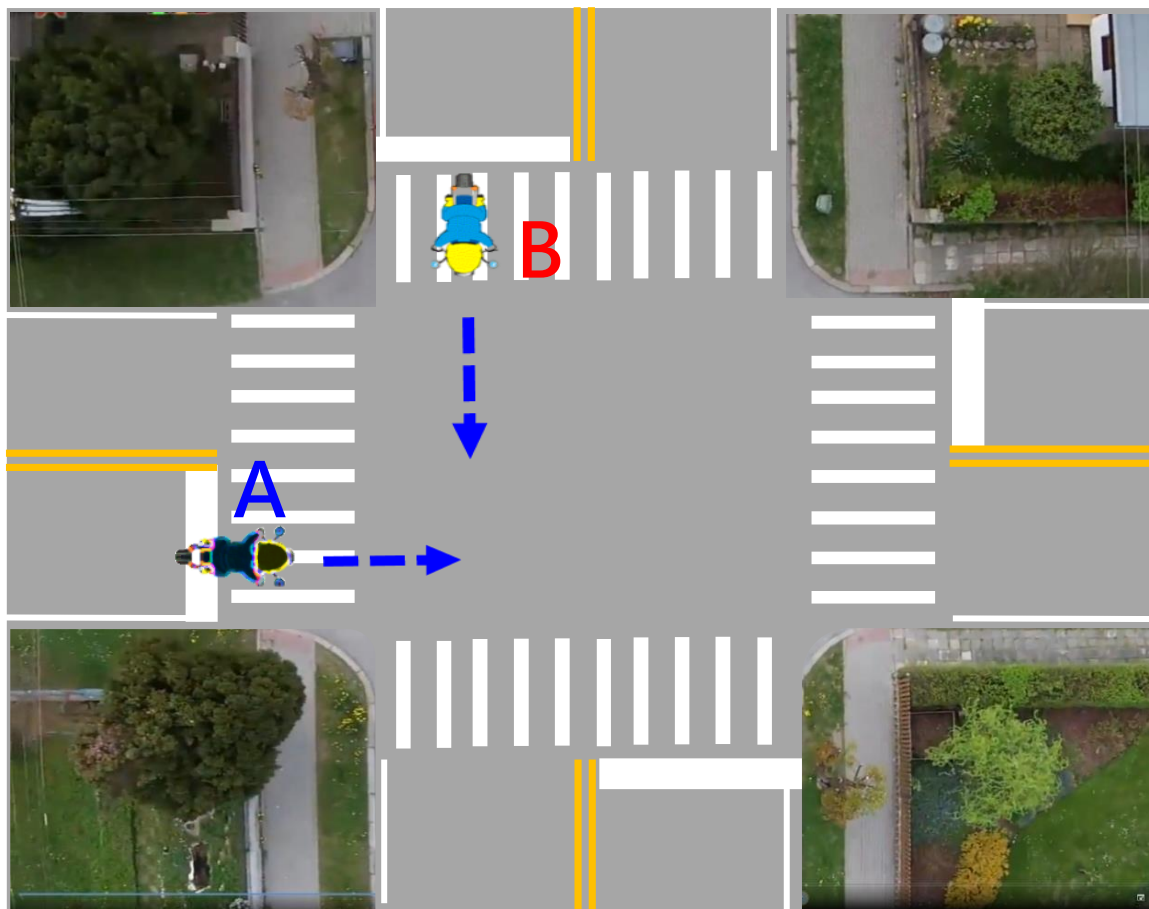


問題 3



行經無號誌交岔路口，A、B二車何者可優先通行？

路
權



A 車

B 車

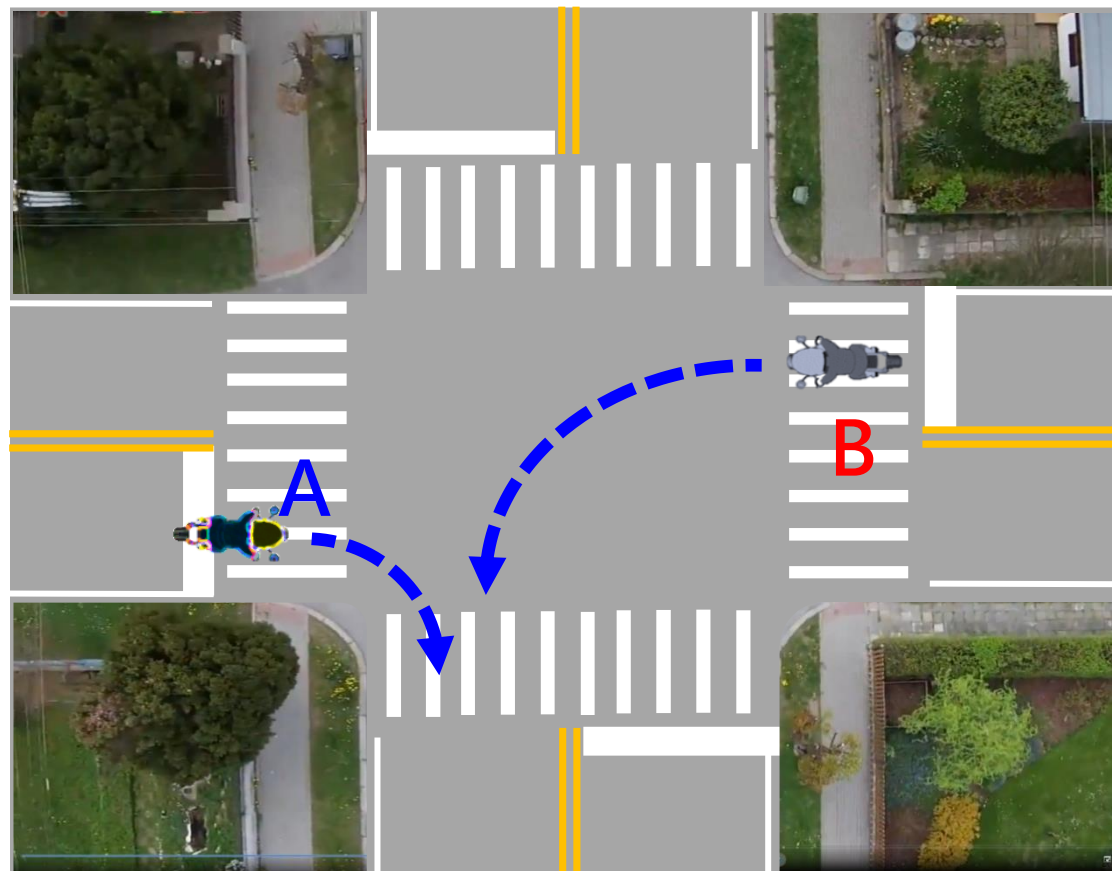


問題 4



行經無號誌交岔路段時，A、B二車轉入同一車道時，右轉A車與左轉B車，何者可優先通行？

路
權



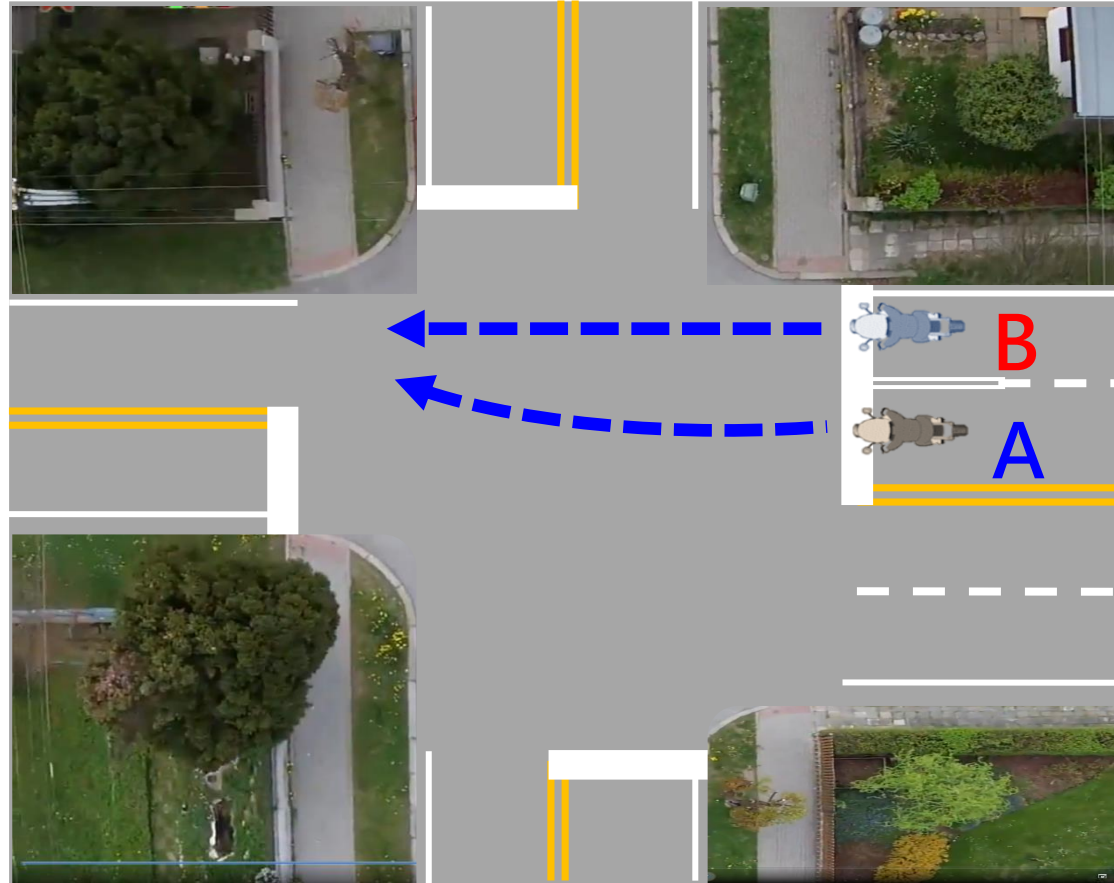
A 車

B 車

問題 5

同向A、B二車道進入一車道時，何者可優先通行？

路
權



A 車

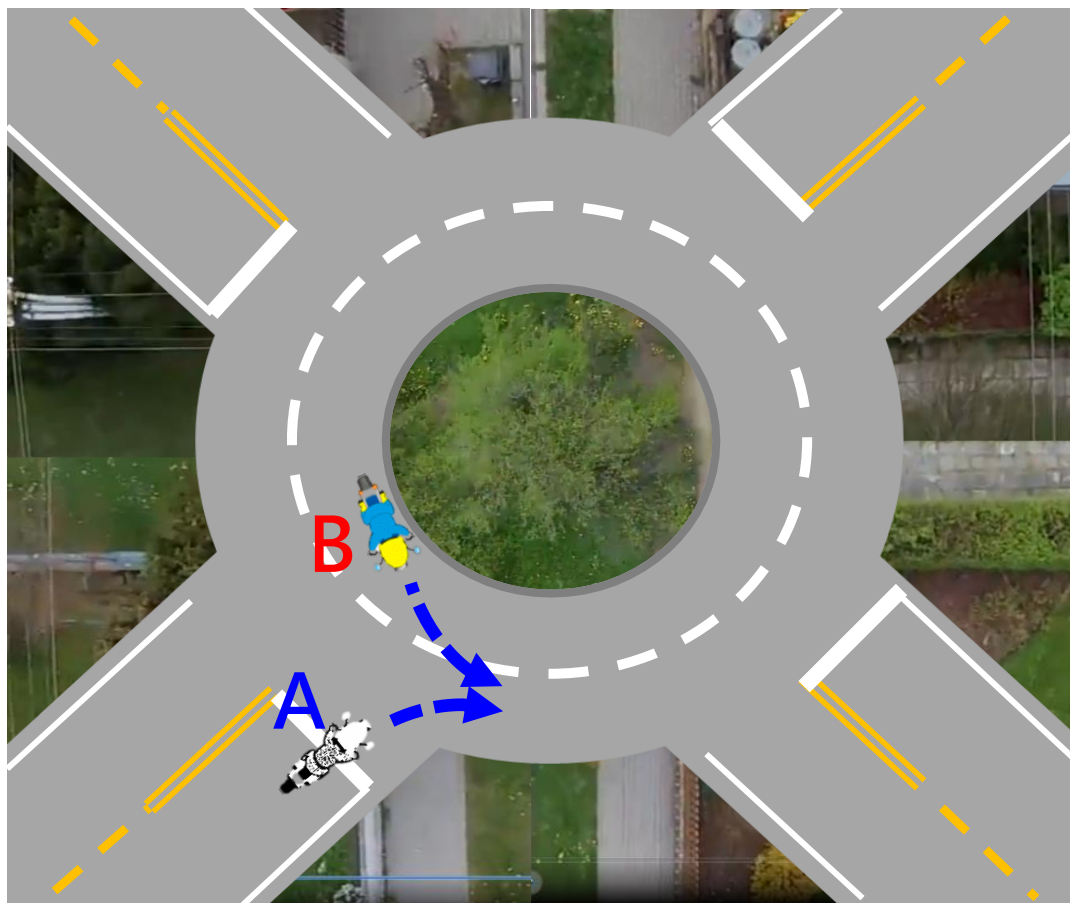
B 車

問題 6



行經無號誌之圓環時，外環A車與內環B車，何者可優先通行？

路
權



A 車

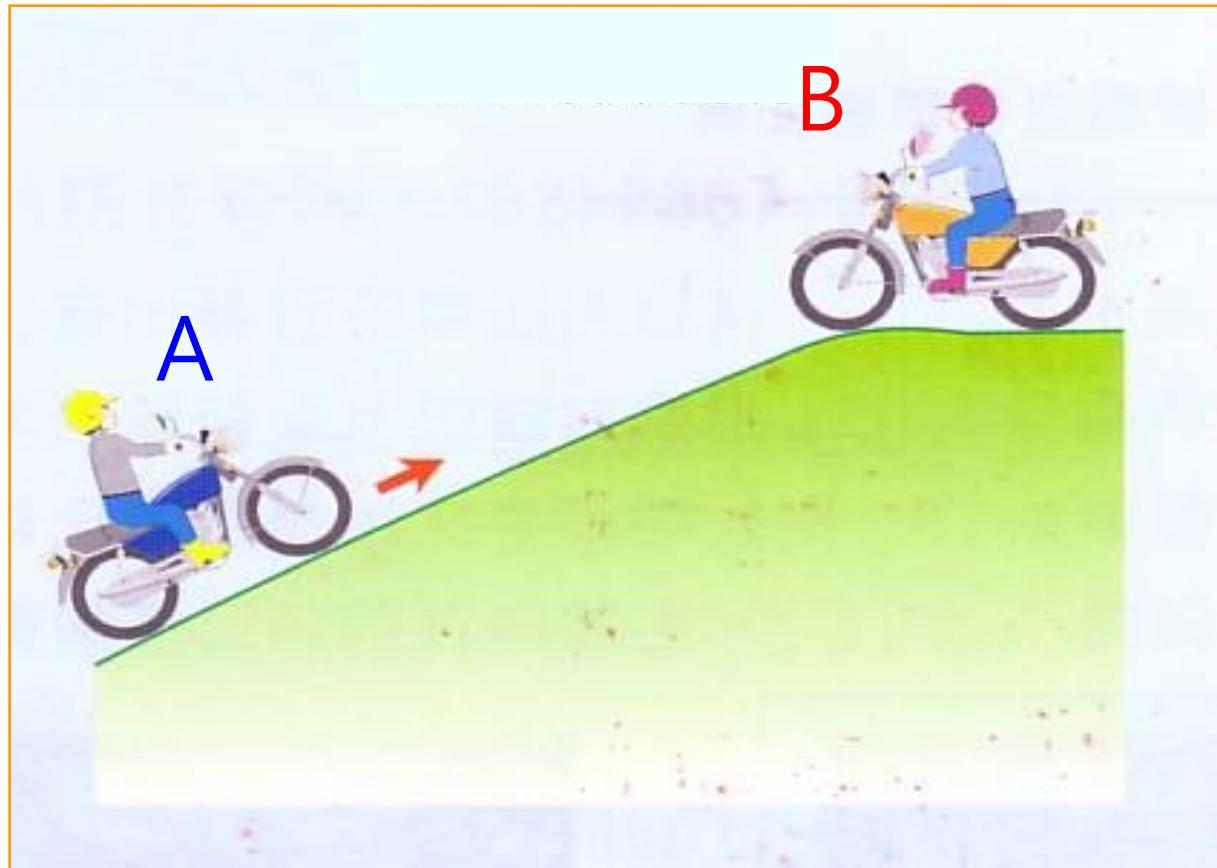
B 車



問題 7

行經上下坡路段時，上坡車與下坡車何者可優先通行？

路
權



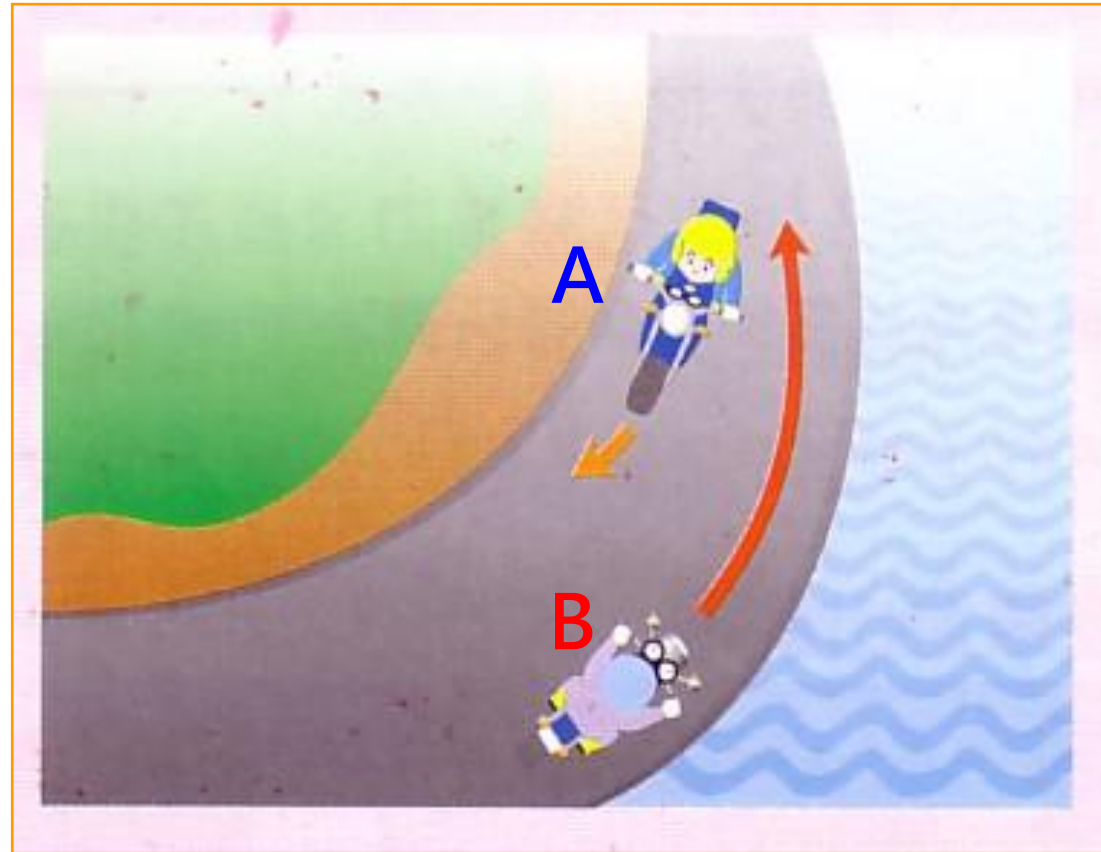
A 車

B 車

問題 8

行經斷崖路段時，內緣車與外緣車何者可優先通行？

路
權

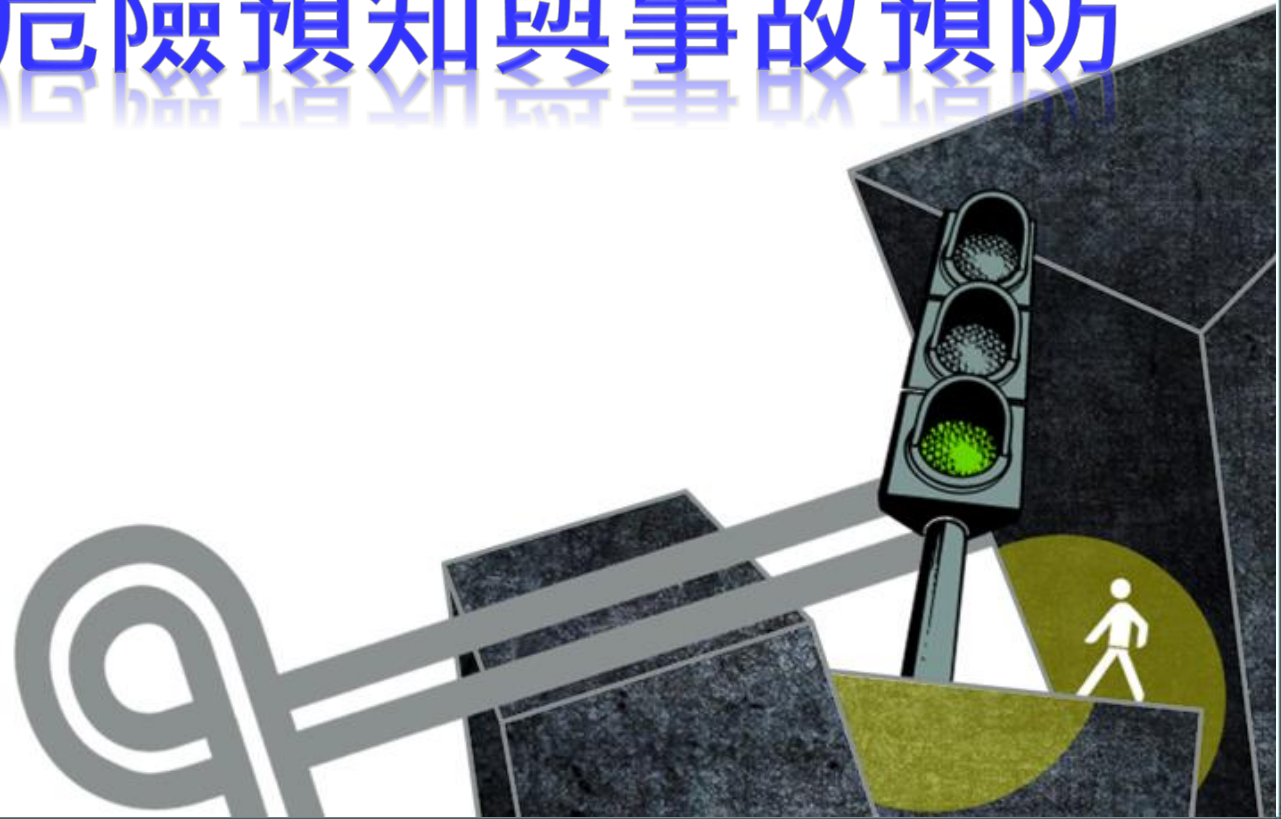


A 車

B 車



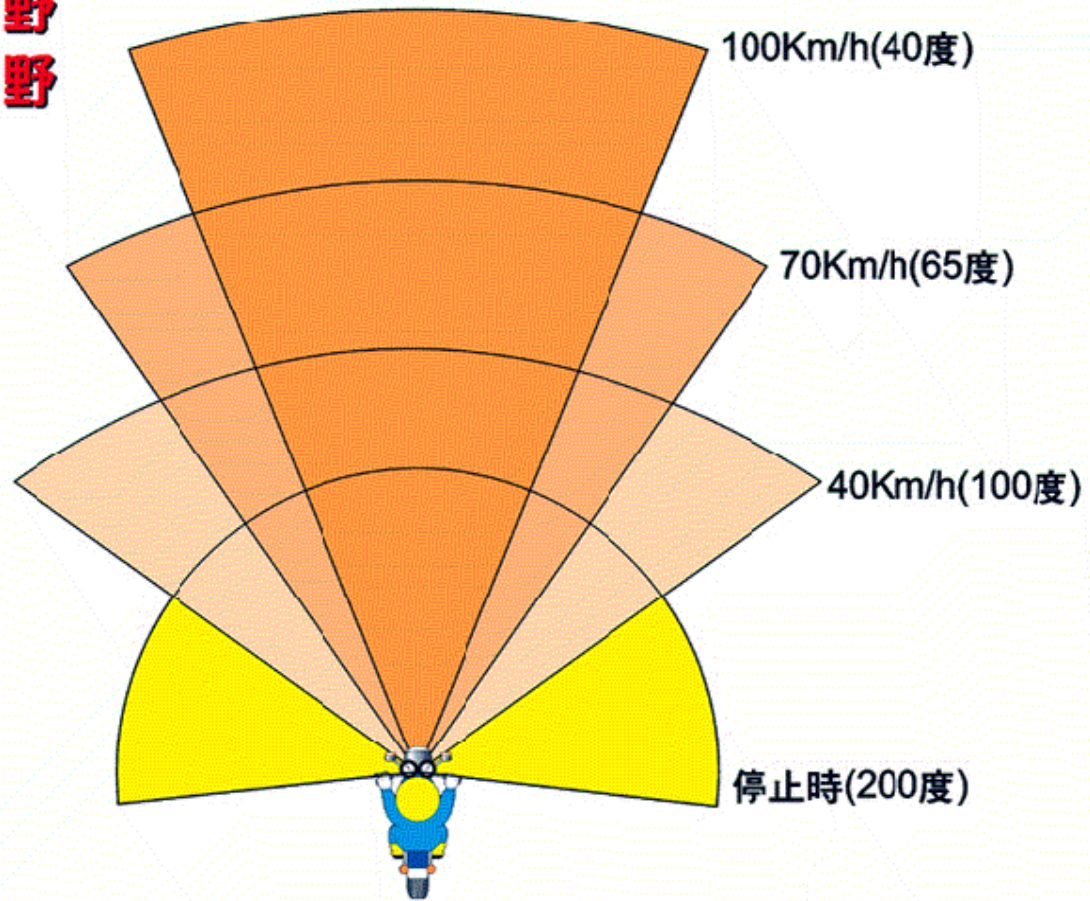
三、危險預知與事故預防





視野

靜視野
動視野





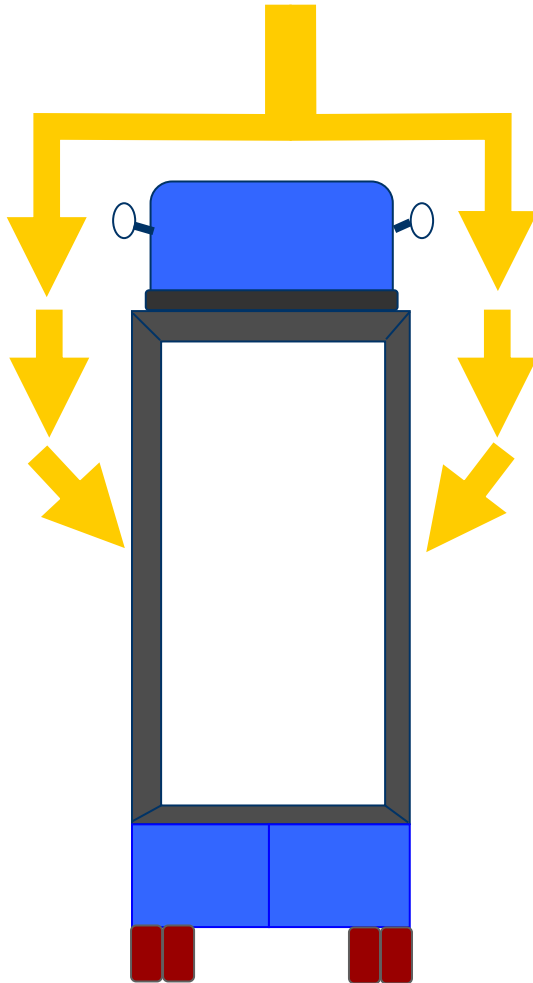
氣流

大貨車與大客車行駛時會產生不同氣流

遠離大型車

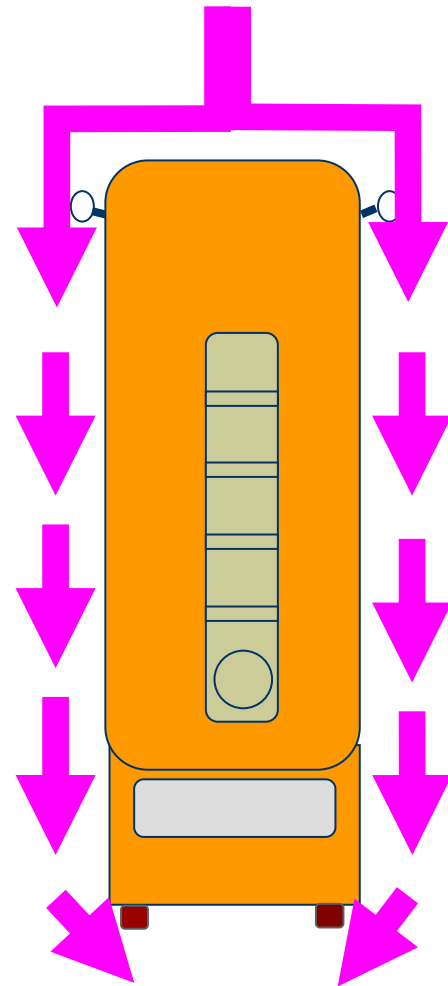
瞬間產生真空而吸入車輛底端

大貨車：



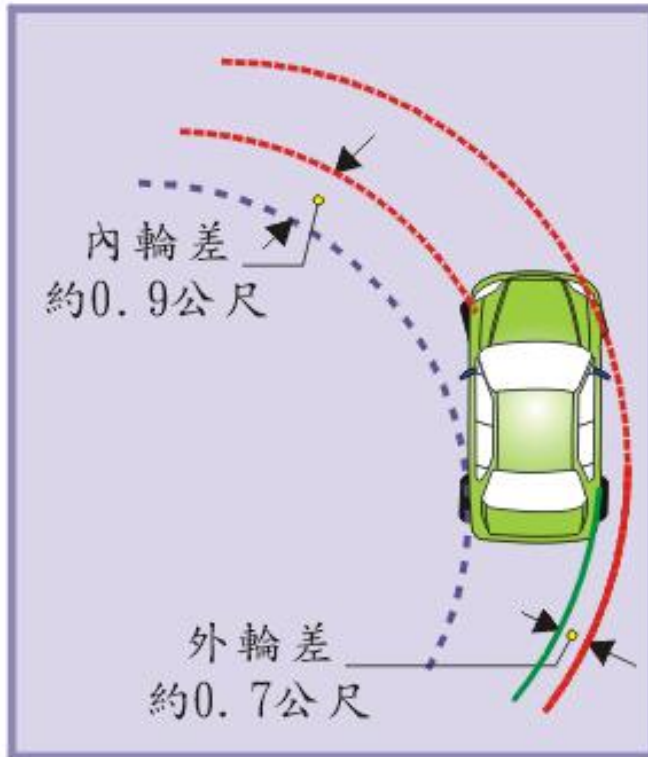
氣流瞬間向外排撥

大客車：



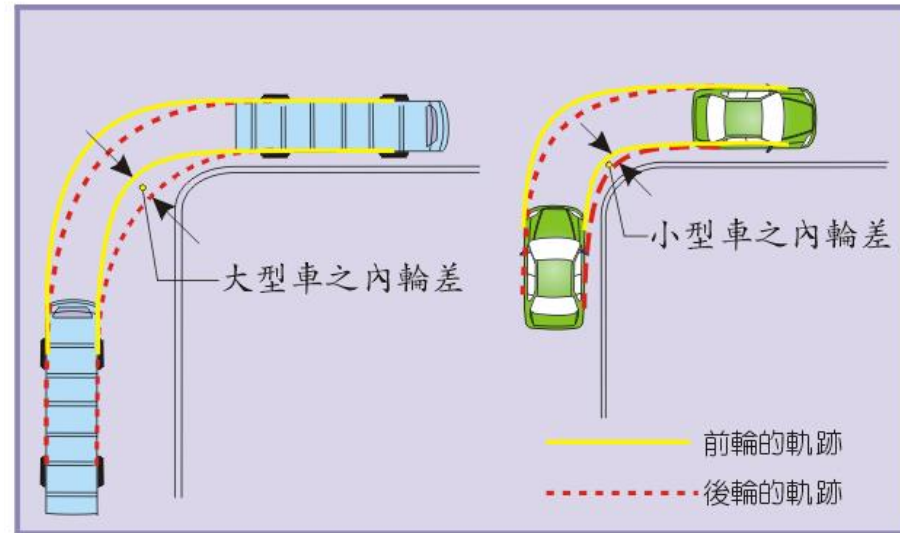
轉彎與輪差關係

遠離大型車



小型車之內外輪差

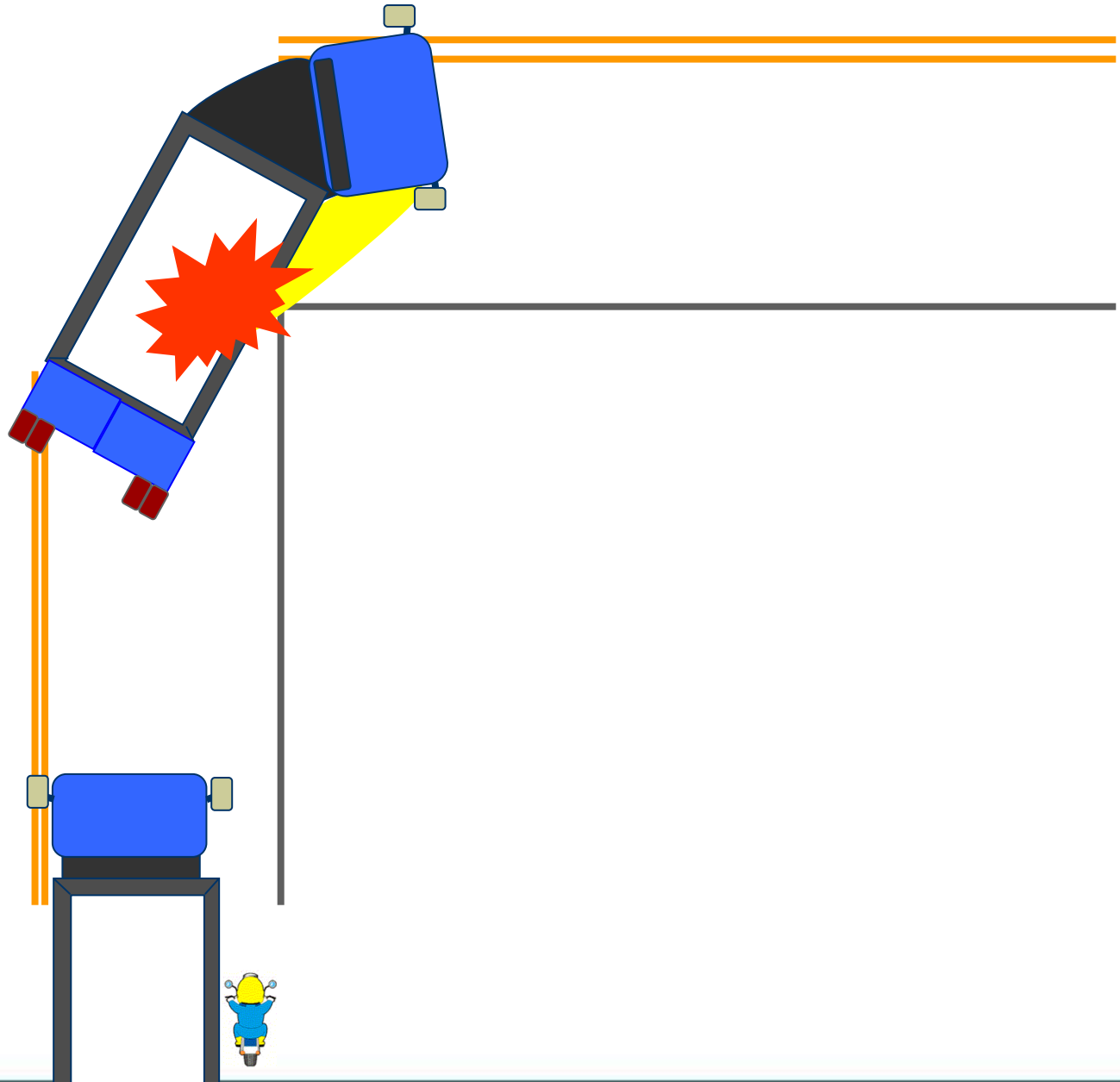
大型車與小型車之輪差比較



以上所繪之範圍為汽機車最容易發生事故的情形,行駛時應多加注意

內輪差

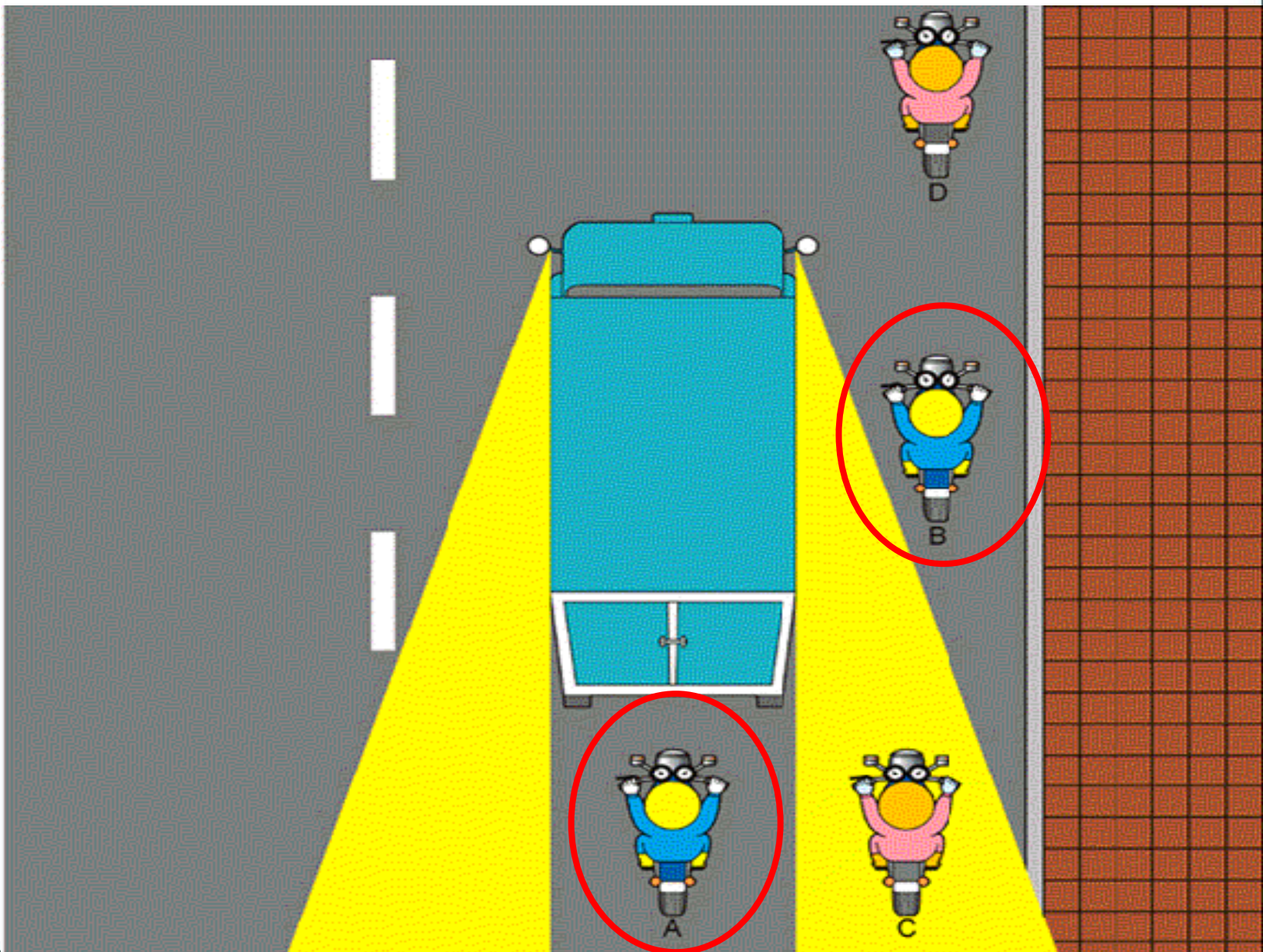
遠離大型車





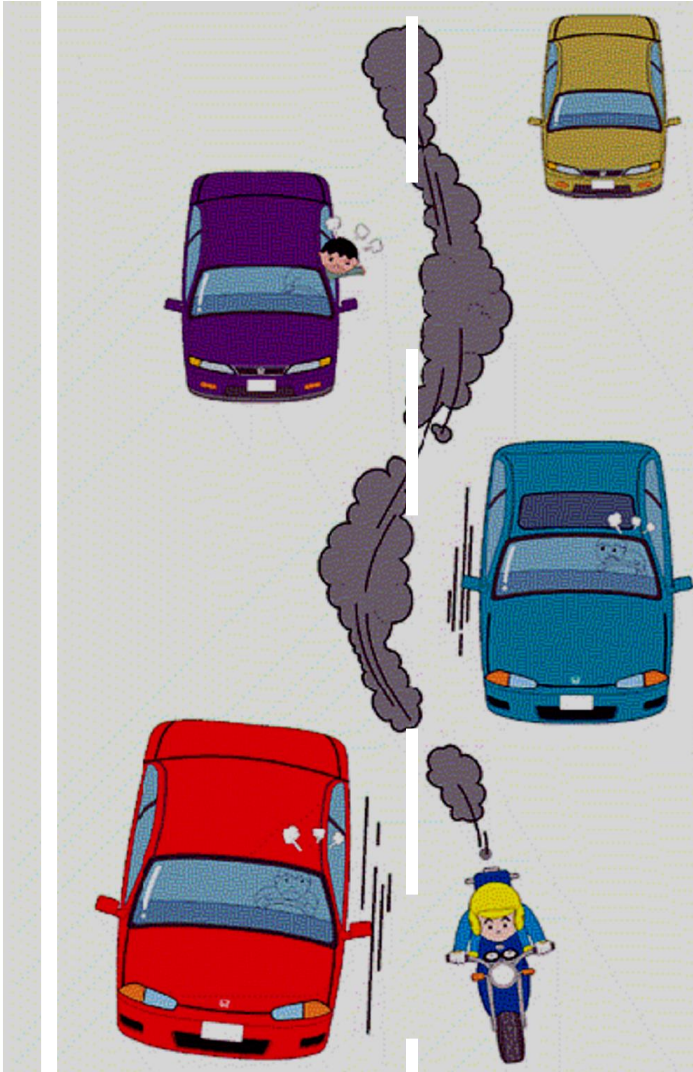
視覺死角

遠離大型車





不當之駕駛行為



在道路上蛇行或以其他危險方式駕車者:

處新台幣六千元以上二萬四千元以下罰鍰並當場禁止其駕駛(43)

二輛以上在道路上競駛.競技者:

處新台幣三萬元以上九萬元以下罰鍰並當場禁止其駕駛及吊銷其駕駛執照(43)



超速行駛危險!

十次車禍九次快
車禍就在一瞬間

不當之駕駛行為



嚴重違規超速者 加重處罰

行車速度超過規定之最高時速，處新台幣1,200元以上2,400元以下罰鍰。

行車速度超過規定之最高時速六十公里以上者，處新台幣6,000元以上24,000元以下罰鍰，當場禁止駕駛，並吊扣汽車牌照3個月，及應接受道安講習。



分心駕駛



不當之駕駛行為

騎車時使用手持行動電話
處新台幣一千元罰鍰。



駕駛人酒後駕車，酒精濃度標準：

- ◆ 酒後開車，駕駛人酒精濃度超過規定標準扣車扣照。
(即吐氣所含酒精濃度超過每公升0.15毫克或血液中酒精濃度超過百分之0.03以上者)
- ◆ 駕駛人吐氣所含酒精濃度超過每公升0.25毫克或血液中酒精濃度超過百分之0.05以上，或有不能安全駕駛之事實，如因而肇事者，是刑法上的公共危險犯，移送法辦。
- ◆ 汽車所有人，明知駕駛人有酒後駕車之情形，而不予禁止駕駛者，吊扣汽車牌照三個月。

罰則：道路交通管理處罰條例第35條規定：

處新臺幣15,000以上90,000元以下罰鍰，並當場留置保管其車輛及吊扣其駕駛執照一年。

因而肇事致人受傷者，並吊扣其駕駛執照二年；致人重傷或死亡者，吊銷其駕駛執照，並不得再考領。

不當之駕駛行為



酒醉駕車

91·11·24 九時四十五分在台九二四三·五公里林榮段機車騎士謝某酒醉駕車行經閃光交叉路口支道車未讓幹車先行，與幹道之半聯結車發生擦撞，致騎士傷重送醫不治。



不當之駕駛行為





酒醉駕車



不當之駕駛行為



91.09.11.10時17分陳某酒醉(1.32毫克)、未載安全帽在新城博愛路自撞路樹送醫不治



酒醉駕車



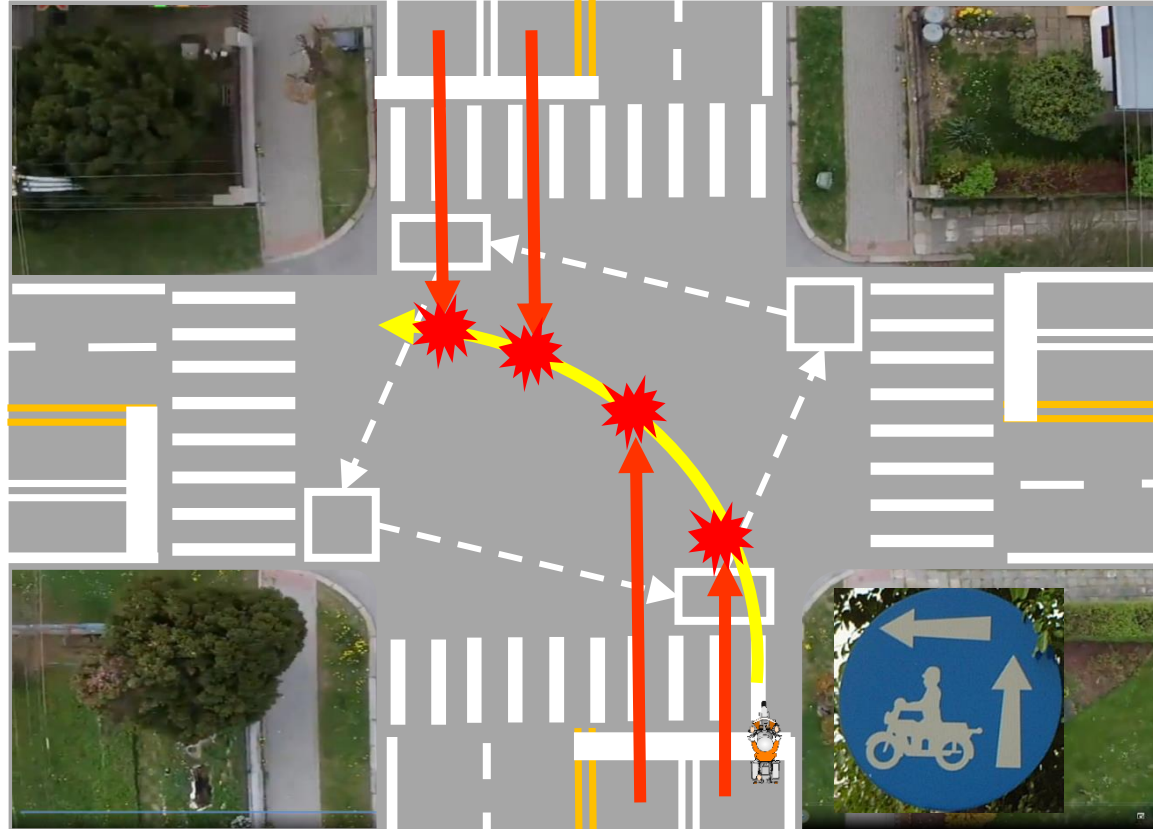
不當之駕駛行為



91.09.30.12時30分在中央路段陳某無照又酒醉駕車自撞分隔島，送醫不治。

機慢車兩段左轉

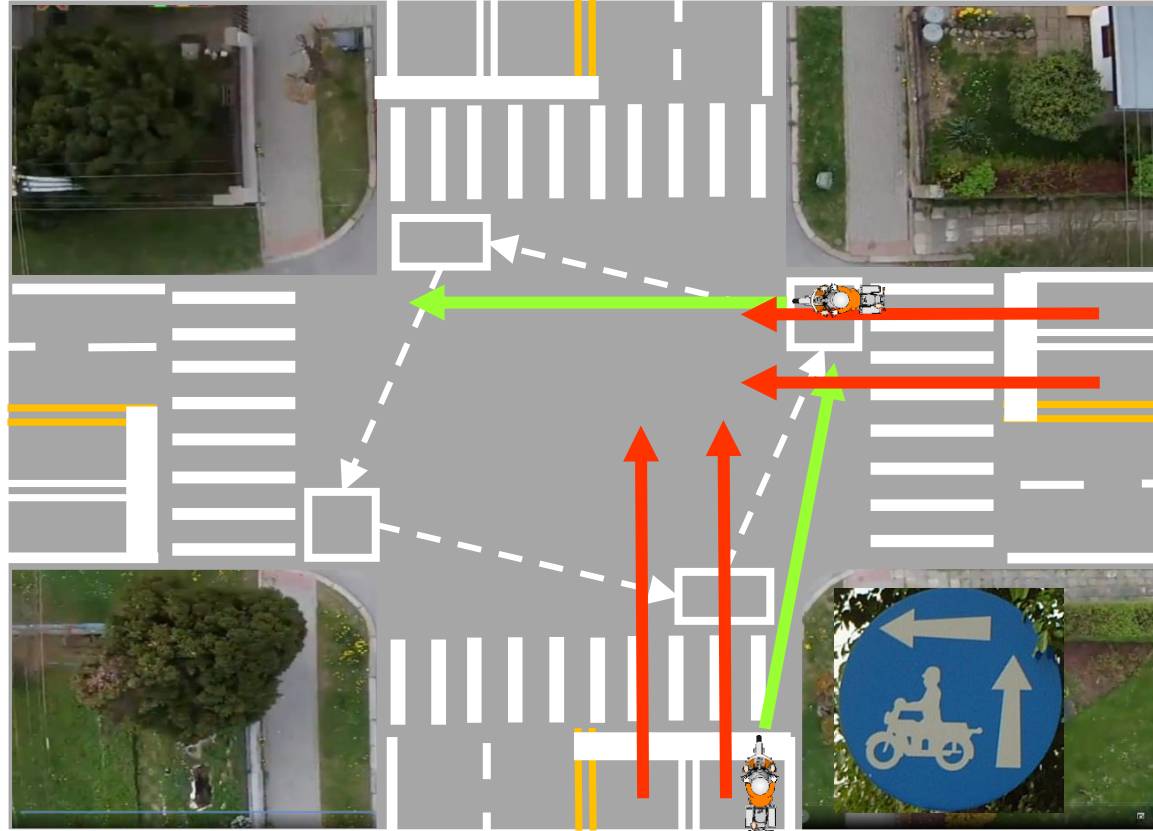
行經路口



不依標誌、標線、號誌指示者處新台幣600元以上
~1800元以下罰鍰(48-2)

機車欲左轉彎時需採兩段式進行左轉

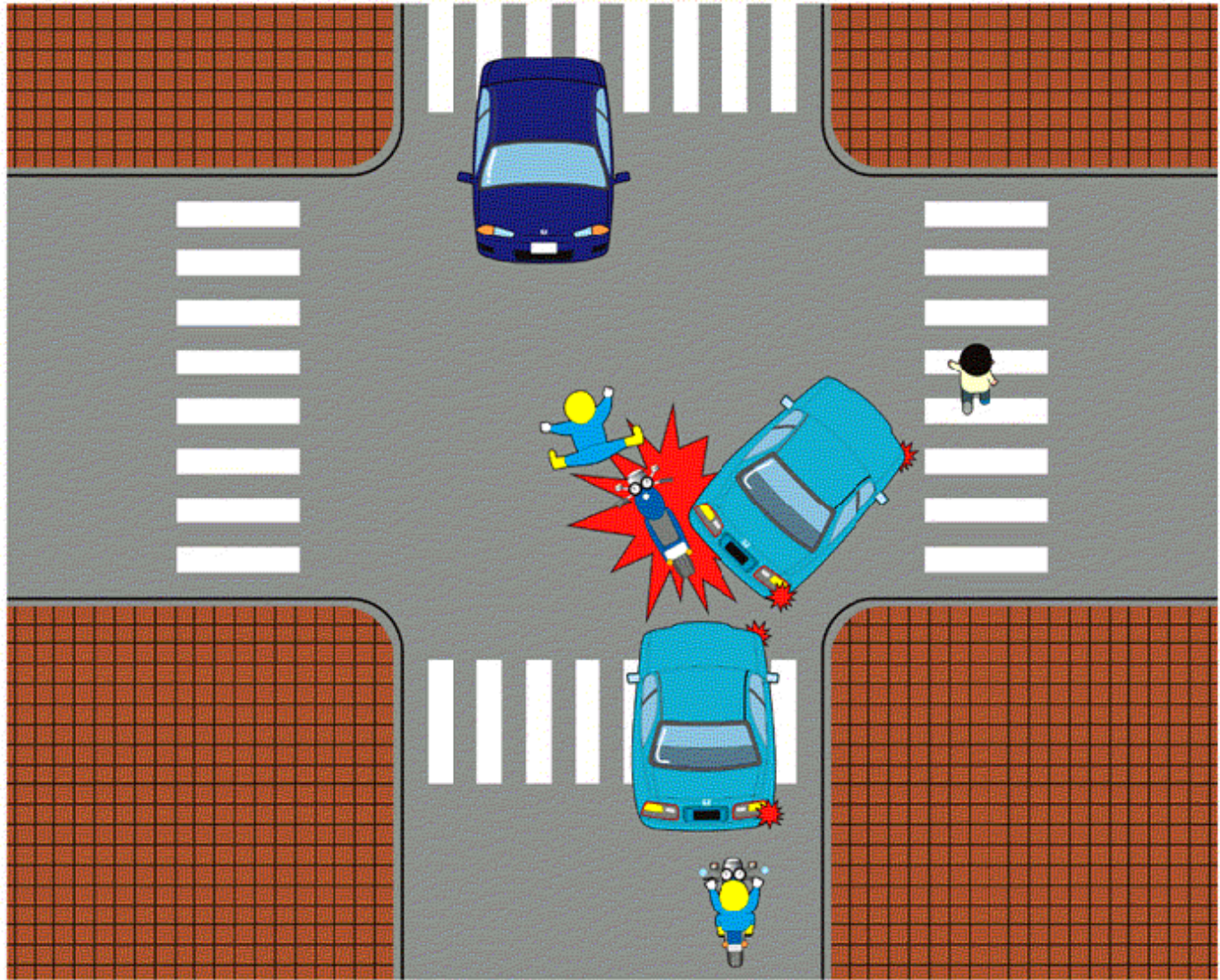
行經路口



不依標誌、標線、號誌指示者處新台幣600元以上
~1800元以下罰鍰(48-2)

保持安全跟車距離

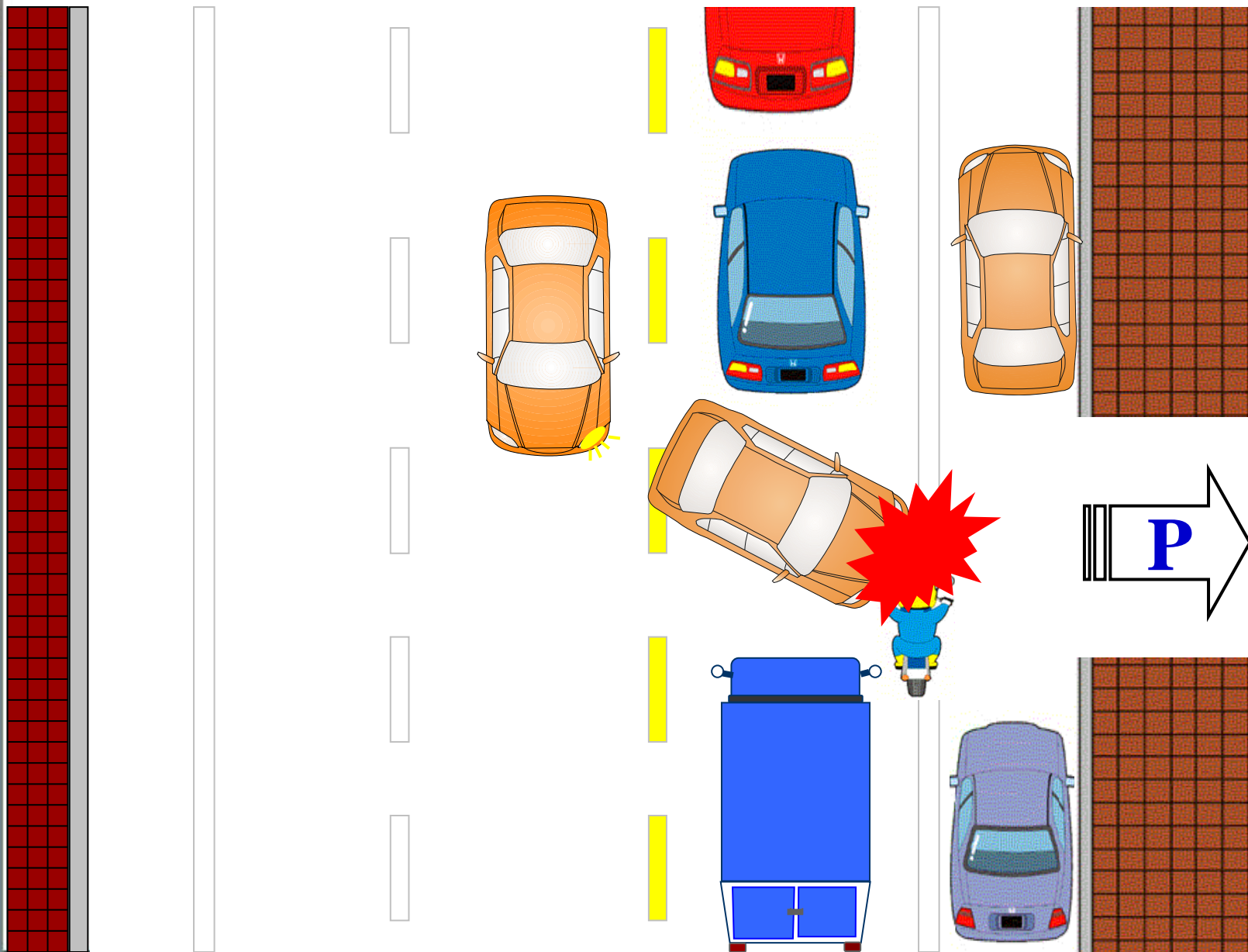
行經路口





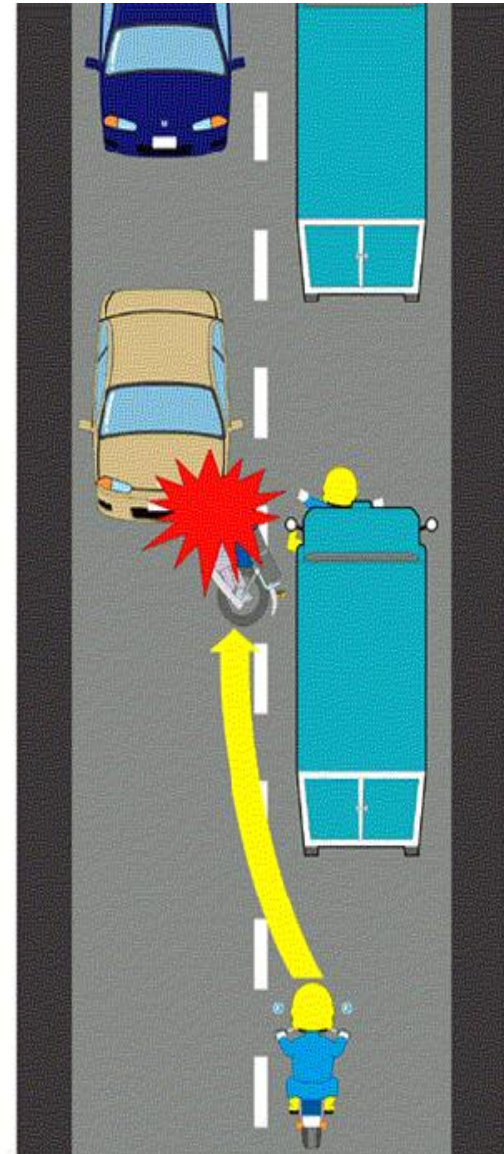
視野死角

行經路口



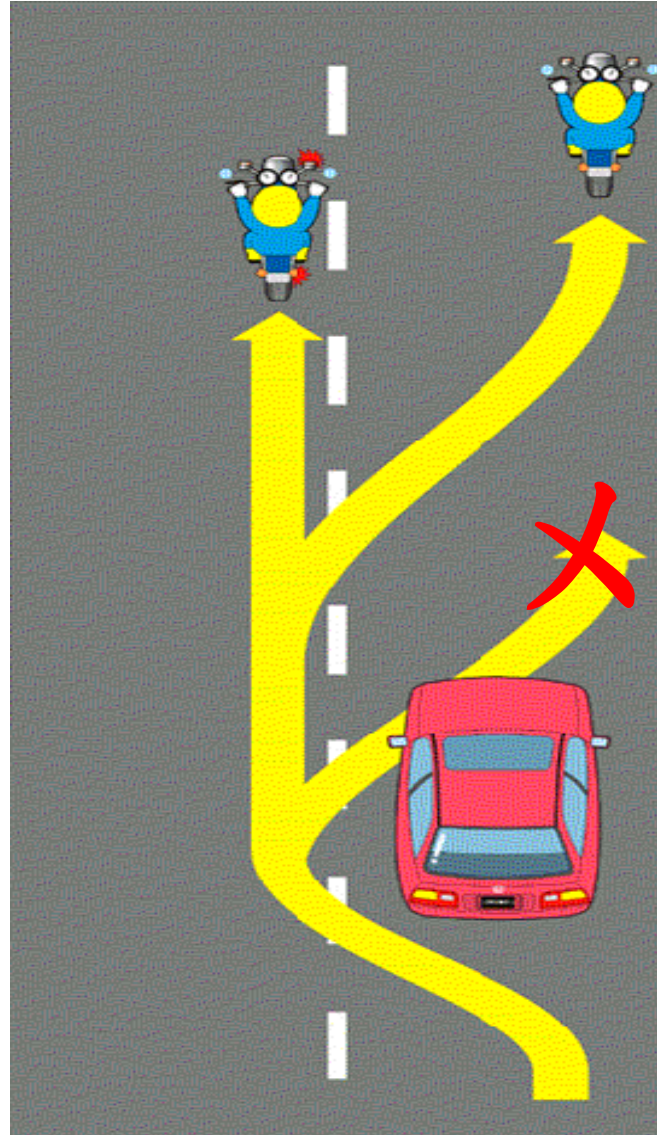
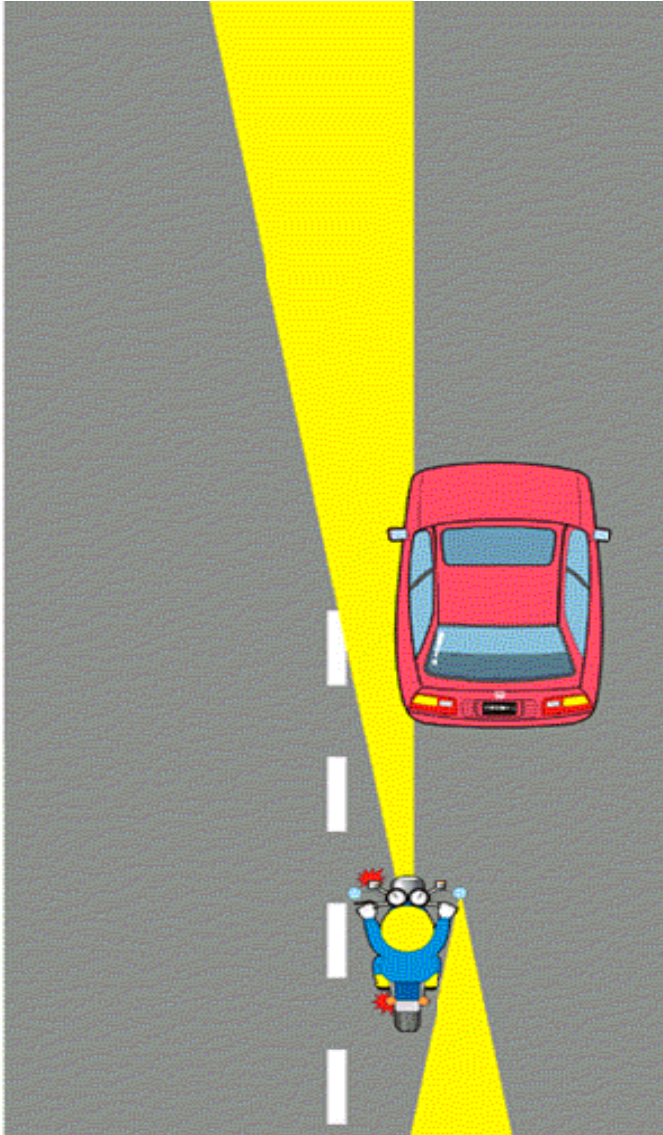


在設有禁止超車路段或前行車連貫兩輛以上超車者
處:新台幣1200元以上
2400元以下罰鍰(47)



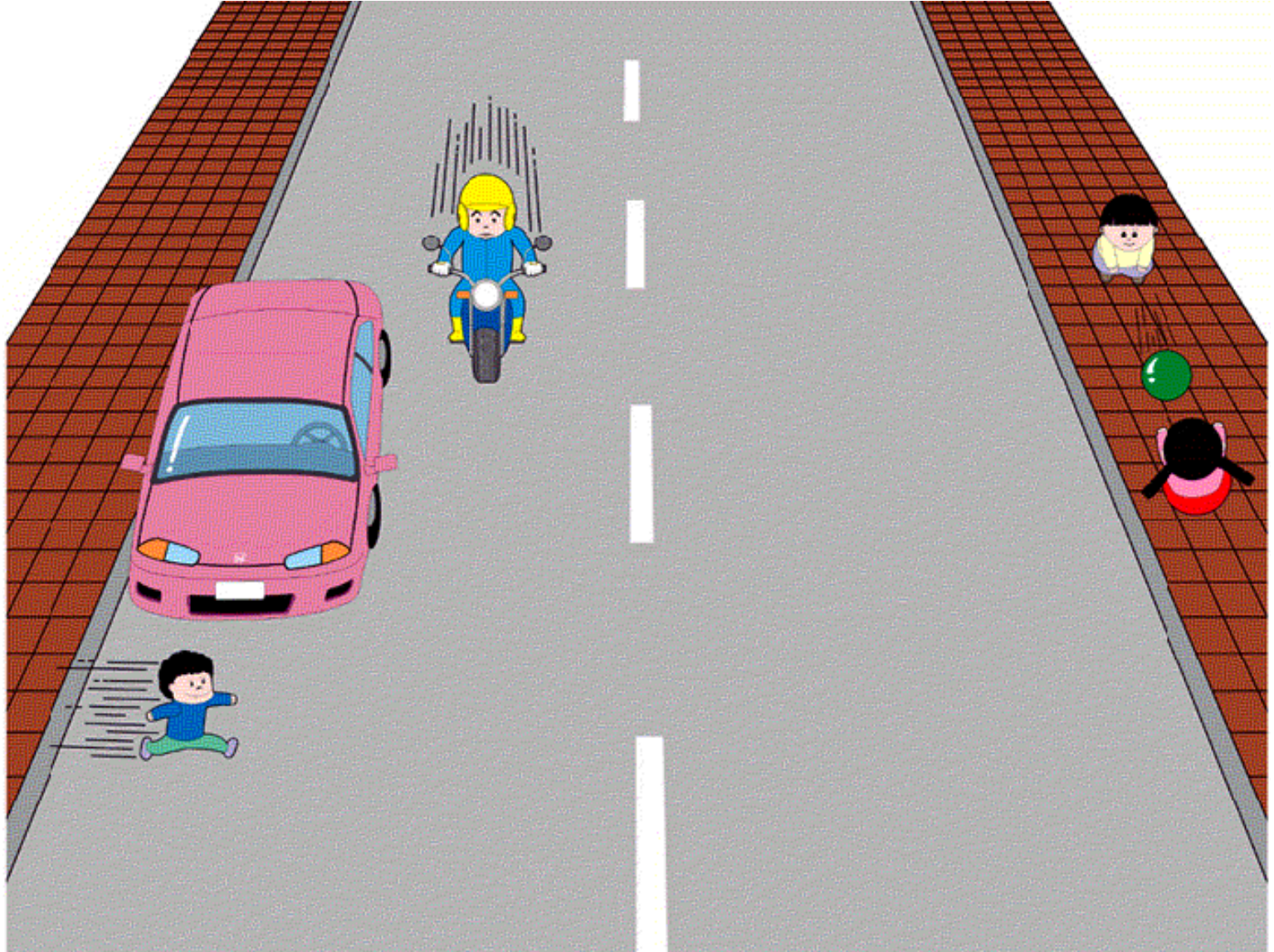


正確超車方式

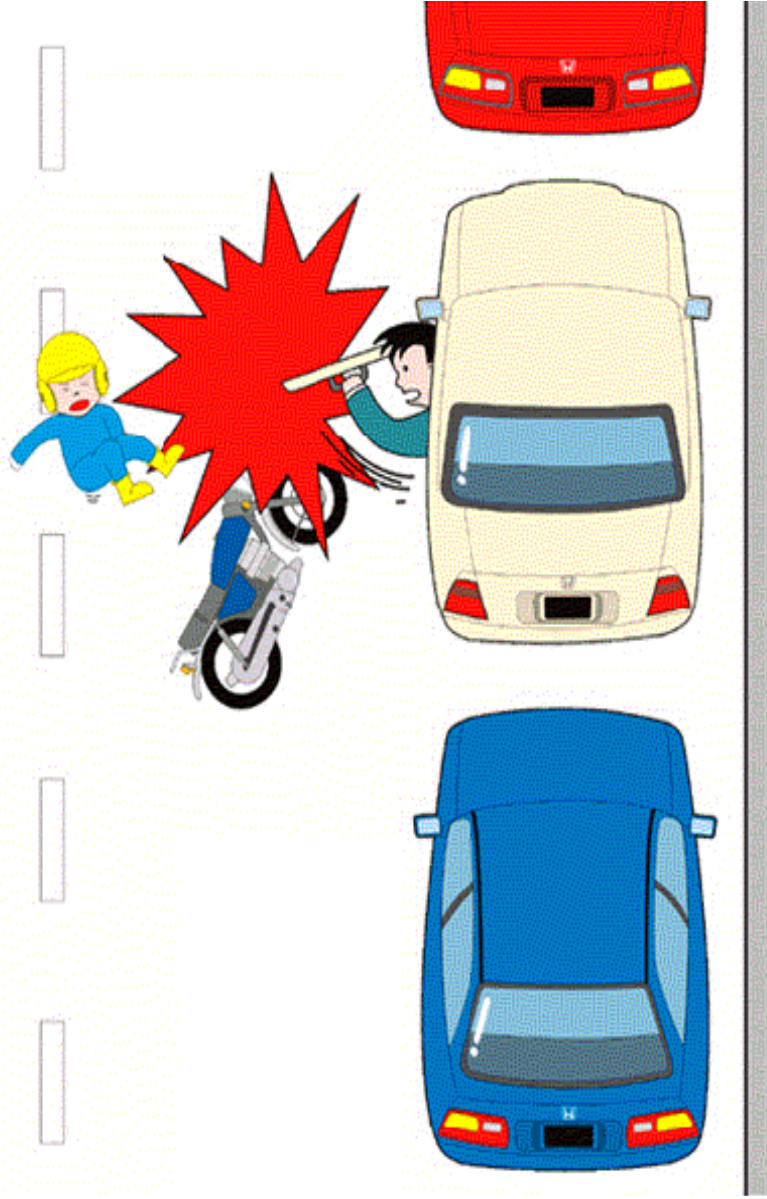
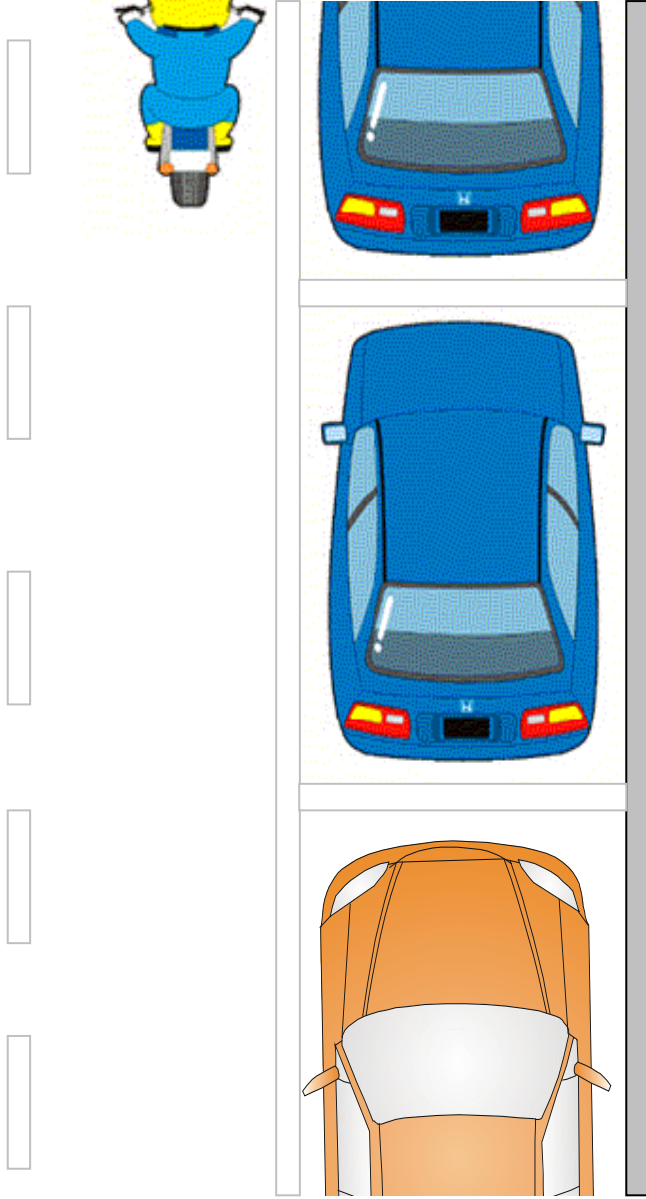




注意前方狀況



事故預防





三年來，他媽媽林錢（右）辭去工作，學習並考領看護證照，擔任他的官司勝了，你一定要好起來。」

記者羅細繪／攝影

【記者蘇位榮／台北報導】三年前就讀中央大學機械系四年級的汪豪傑騎機車時，將車停在路邊的游姓駕駛突然開啓車門，導致汪撞到車門而人車倒地，腦部受重傷成為植物人。台灣高等法院判決，游應賠償汪一千六百三十萬餘元。

這件「天價」的賠償金額，在法院相當罕見。本案刑事部分，游姓駕駛涉及過失傷害罪部分，業經台灣高等法院判決有期徒刑七個月確定。

判決書指出，八十九年十一月二十九日晚上六點多，在桃園縣中壢市新中北路上，游姓駕駛將其自用小客車

超越白實線停放而占用部分車道，妨害到他車的通行，游沒有注意到後方來車，就貿然開啓車門，正巧汪騎機車從後方行駛過來，因閃避不及撞及車門而人車倒地，機車飛離撞擊點達十公尺之遠。

汪送醫治療後，因頭部受傷嚴重，呈現對外界無反應、四肢癱瘓的極重度昏迷植物人狀態，他的父母要求游應賠償包括醫療費、喪失勞動能力的損害、看護費、尿布灌食營養費、精神慰撫金等共三千五百五十二萬多元。

游則向法院表示，汪本身也有過失，請求減輕賠償金，而且他已賠償六萬

五千元，汪也已領取強制汽車責任險理賠金一百五十九萬多元，應一併扣除。高院認為，汪為大學四年級學生，因此車禍而喪失勞動能力，以退休年齡六十歲計算，汪原本可以工作三十六年九個月，以每月基本工資一萬五千八百四十元計算，准許汪喪失的勞動能力損害金額為三百九十萬多元；醫療費方面，准許二百廿一萬多元；在看護費用部分，雇請外傭為每月二萬元，以台灣地區男性平均壽命七十二點八七歲計算，總計為六百七十六萬多元；尿布灌食營養費，核准三百三十七萬多元；另外核准精神慰撫金部分一百七十萬元。

全部總計一千七百九十六萬多元，扣除已領的強制汽車責任險理賠金及游先前已付的賠償金，高院判游仍須再給付汪一千六百三十萬多元。

昨天高等法院判決賠償一千六百卅八萬元。汪豪傑的媽媽林錢獲悉後，並未欣喜，她擔心對方已脫產，將找律師研究，希望法官能調查、撤銷對方的財產移轉。



汪豪傑因車禍重傷，成了植物人，三年來，他媽媽林錢（右）辭去工作，學習並考領看護證照，擔任他的專職看護。林錢昨天告訴兒子：「我們的官司勝了，你一定要好起來。」

記者羅細繪／攝影

事故案例

“Drive safe!”



What's the main reason for motorbike accidents in Jamaica?

為什麼在牙買加,摩托車意外事故特別多? 看看下面幾張圖就瞭了

Check out the following pictures:









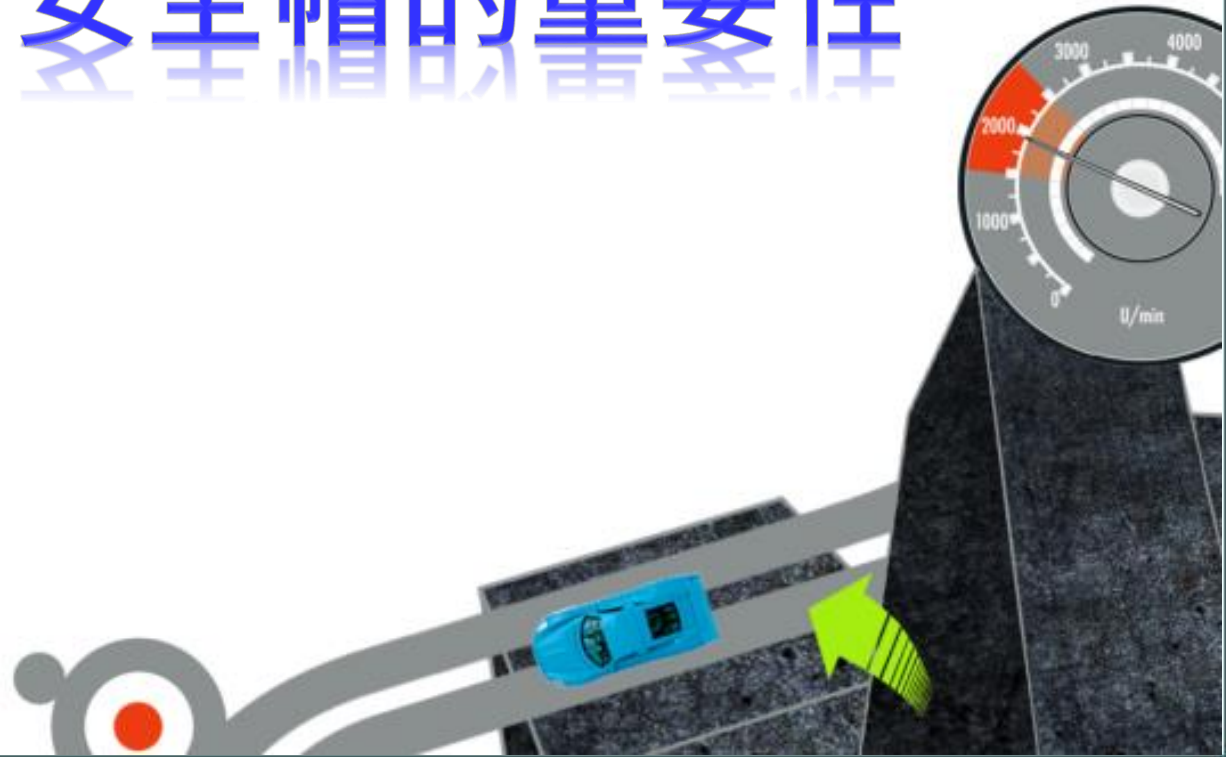
看清楚了嗎? 沒有一個人戴安全帽!

Did you see it?

**Nobody is wearing a
helmet!**

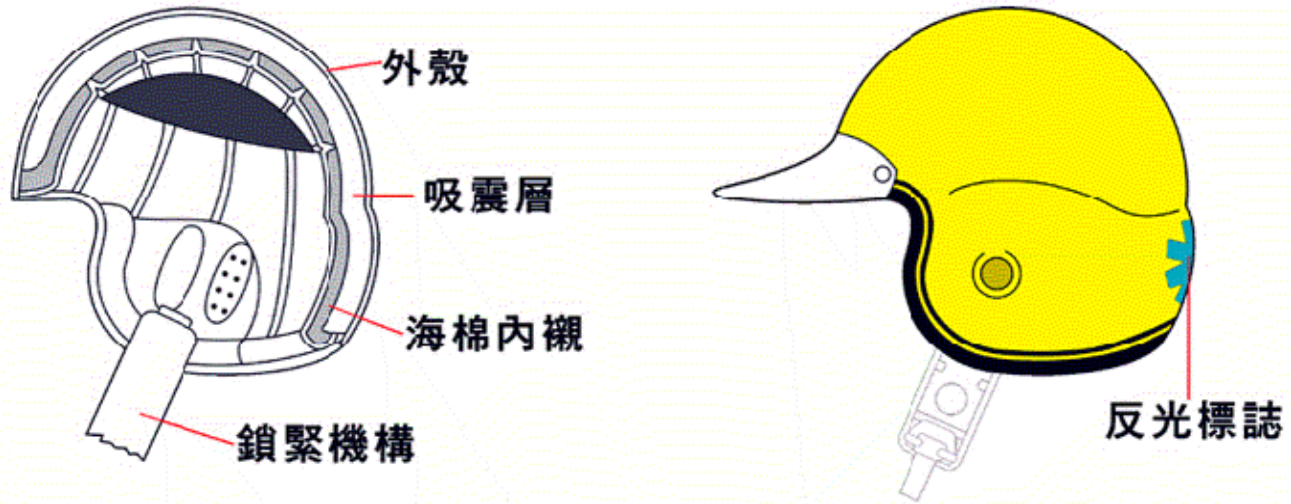


四、安全帽的重要性



安全帽的結構與功能

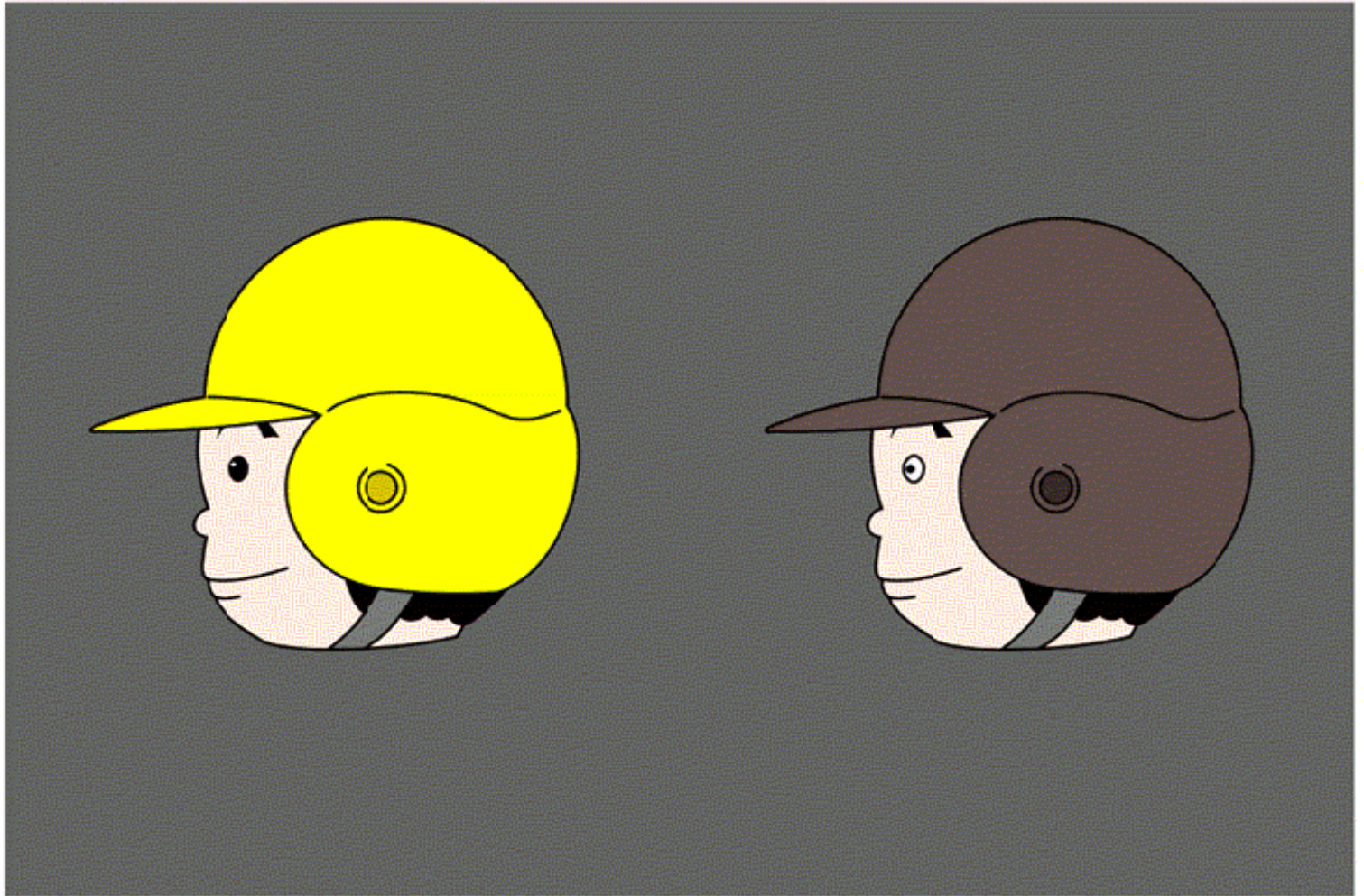
安全帽之重要性



結構名稱	功能
外殼	分散衝擊力
吸震層	吸收大部份的衝擊力
海棉內襯	再一層的吸收衝擊力，並提高舒適度
鎖緊機構	使安全帽固定於頭部

安全帽的選用與配戴

安全帽之重要性



安全帽的選用與配戴

安全帽之重要性



安全帽的選用方法

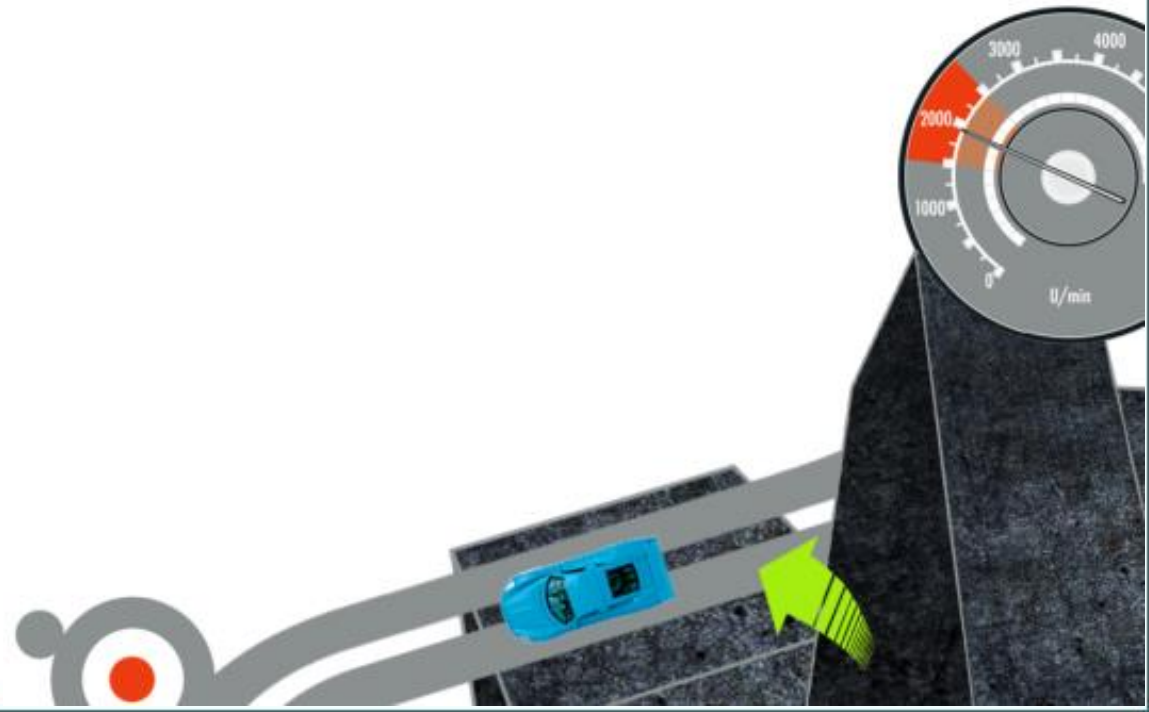
- 需符合國家檢驗標準
- 能配合頭部形狀，戴上後不能感覺太重 **?**
- 頭部的任何一處都不能有壓迫感
- 通風良好，顏色鮮明或需貼反光標誌

安全帽的配戴方法

- 不影響視線、視野的原則上確實的套戴上頭部
- 鎖緊機構（下巴繫帶）需繫牢
- 安全帽曾受過一次大的衝擊後不管外觀有沒有損傷都不能再使用
- 高速行駛時可考慮選用全罩式安全帽



五、結語



- ◆人生有很多意外，車禍是最大威脅。
- ◆避免車禍，客觀是機率、主觀是態度。
- ◆95%以上交通事故是人為因素，違規行為是主因。
- ◆每個駕駛行為都是我們的想法所產生，所以抱持著安全的想法開車是很重要的。
- ◆交通事故雖是機率問題，縱然機率不高，但許多人沒有第二次機會。
- ◆違規前請注意，不是每次都有好運氣，好運氣也有用完的一天。